

Prüfbericht Nr. **55049522** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B43-8020  
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Straße 32  
 53919 Weilerswist - Derkum  
 QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell B43  
 Typ B43-8020  
 Radgröße 8,0Jx20H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X7	B43-8020 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	40	840	2250	8/2022
X7	B43-8020 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	45,5	840	2250	8/2022
X7	B43-8020 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	48,5	840	2250	1/2024
X7	B43-8020 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	50	840	2250	8/2022
X7	B43-8020 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	50	840	2250	8/2022
X7	B43-8020 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	50,5	840	2250	8/2022
X7	B43-8020 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	50,5	840	2250	8/2022
X7	B43-8020 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	52	840	2250	3/2023
X7	B43-8020 X7 / ohne Ring	5/108/63,4	55	840	2250	8/2022
PF	B43-8020 PF / ohne Ring	5/108/65,1	44	840	2250	8/2022
BA1	B43-8020 BA1 / B25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	30	880	2250	8/2022
BA1	B43-8020 BA1 / B25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	39	880	2250	8/2022
V7	B43-8020 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	41	840	2250	8/2022
V7	B43-8020 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	45	840	2250	8/2022
V12	B43-8020 V12 / ohne Ring	5/112/57,1	45	880	2300	5/2024
V7	B43-8020 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	45	840	2250	8/2022
V7	B43-8020 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	47	840	2250	9/2024
BA1	B43-8020 BA1 / B25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	48	880	2250	8/2022
V7	B43-8020 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	50	700	2250	9/2024
BA1	B43-8020 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	27	880	2250	8/2022
BA1	B43-8020 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	27	880	2250	8/2022
BA1	B43-8020 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	27	880	2250	8/2022
BA1	B43-8020 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	30	880	2250	8/2022
BA1	B43-8020 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	30	880	2250	8/2022
BA1	B43-8020 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	30	880	2250	8/2022
BA1	B43-8020 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	30	880	2250	8/2022
BA1	B43-8020 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	39	880	2250	8/2022
BA1	B43-8020 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	39	880	2250	8/2022
BA1	B43-8020 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	46	880	2250	12/2022
BA1	B43-8020 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	48	880	2250	8/2022
BA1	B43-8020 BA1 / ohne Ring	5/112/66,6	48	880	2250	8/2022
TO	B43-8020 TO / ohne Ring	5/114,3/60,1	35	840	2250	8/2022
PN	B43-8020 PN / ohne Ring	5/114,3/65,1	43	850	2300	9/2024
N43	B43-8020 N43 / ohne Ring	5/114,3/66,1	40	840	2250	4/2023
N42	B43-8020 N42 / ohne Ring	5/114,3/66,1	40	840	2250	8/2022
N42	B43-8020 N42 / ohne Ring	5/114,3/66,1	45	840	2250	8/2022
M45	B43-8020 M45 / ohne Ring	5/114,3/67,1	57	700	2250	8/2022

Prüfbericht Nr. **55049522** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B43-8020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 4

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer	54586
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	B43-8020 (s.o.)
Radgröße	8,0Jx20H2
Einpreßtiefe	ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	40	840	2250	FE	09/2022	TZT Lamsheim
X7	5/108/63,4	45,5	840	2250	FE	09/2022	TZT Lamsheim
X7	5/108/63,4	50	840	2250	FE	09/2022	TZT Lamsheim
X7	5/108/63,4	55	840	2250	FE	09/2022	TZT Lamsheim
PF	5/108/65,1	44	840	2250	FE	09/2022	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	41	840	2250	FE	09/2022	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	45	840	2250	FE	09/2022	TZT Lamsheim
V12	5/112/57,1	45	880	2300	FE	06/2024	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	50	700	2250	FE	12/2024	TZT Lamsheim
BA1	5/112/66,6	27	880	2250	FE	09/2022	TZT Lamsheim
BA1	5/112/66,6	30	880	2250	FE	09/2022	TZT Lamsheim
BA1	5/112/66,6	39	880	2250	FE	09/2022	TZT Lamsheim
BA1	5/112/66,6	48	880	2250	FE	09/2022	TZT Lamsheim
TO	5/114,3/60,1	35	840	2250	FE	09/2022	TZT Lamsheim
PN	5/114,3/65,1	43	850	2300	FE	11/2024	TZT Lamsheim
N42	5/114,3/66,1	40	840	2250	FE	09/2022	TZT Lamsheim
N42	5/114,3/66,1	45	840	2250	FE	09/2022	TZT Lamsheim
M45	5/114,3/67,1	57	700	2250	FE	09/2022	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Prüfbericht Nr. **55049522** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B43-8020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	55	900	215/45R20	09/2022	TZT Lamsheim
PF	5/108/65,1	44	900	215/45R20	09/2022	TZT Lamsheim
BA1	5/112/66,6	30	900	215/45R20	09/2022	TZT Lamsheim
BA1	5/112/66,6	48	900	215/45R20	09/2022	TZT Lamsheim
N42	5/114,3/66,1	40	900	215/45R20	09/2022	TZT Lamsheim
M45	5/114,3/67,1	57	900	215/45R20	09/2022	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
X7	5/108/63,4	55	900	285/55R20	FE	09/2022	TZT Lamsheim
M45	5/114,3/67,1	57	900	285/55R20	FE	09/2022	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung X7 ET40 betrug 14,26 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab September 2022 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Hinweis**

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Prüfbericht Nr. **55049522** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx20H2 Typ B43-8020  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 4

**Anlagen**

Beschreibung	-	21.12.2022
	mit Änderung vom	17.04.2023
Radzeichnung	B43-8020 Bl. 1/5	27.06.2022
	mit Änderung vom	14.09.2022
Radzeichnung	B43-8020 Bl. 2/5	27.06.2022
	mit Änderung vom	14.09.2022
Radzeichnung	B43-8020 Bl. 3/5	27.06.2022
	mit Änderung vom	14.09.2022
Radzeichnung	B43-8020 Bl. 4/5	27.06.2022
	mit Änderung vom	29.11.2023
Equipmtent for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Radzeichnung	B43-8020 Bl. 5/5	06.04.2023
	mit Änderung vom	23.11.2024
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 36	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. März 2025



Laux

00442735.DOCX